

WHEEL CLEAN : CAS D'ÉCOLE CHEZ SOKA

Dernier exploitant indépendant de kaolin en Bretagne, la Société Kaolinière Armoricaire – Soka – se doit de garder une ligne de conduite irréprochable. Qualité des produits finis, rythme de production, délais de livraison, respect de l'environnement et des riverains... la sécurité et la propreté des abords des sites est bien évidemment un facteur primordial. C'est pourquoi, dans le cadre de son extension, l'industriel a complètement intégré et adapté à ses besoins un poste de lavage des pneus de camions Wheel Clean.



Parallèlement, nous avons aussi optimisé nos moyens de lutte contre la boue sur la route », explique Joël Soulabail.

Adaptation aux besoins

De fait, le rendement de l'unique balayeuse employée jusque là se révélait largement insuffisant pour assurer la propreté de la voirie en cas d'augmentation du trafic. « Pour les phases de découverte lors de l'ouverture du second site d'extraction, nous cherchions un système de lavage des pneus qui soit mobile, autonome, transportable et bien sûr efficace à 100 %. Après une série de tests et de vérification auprès de carrières voisines équipées de systèmes équivalents, nous avons opté pour le Wheel Clean 2020 E », reprend le responsable carrière.

Après avoir fait ses preuves sur ce chantier, le Wheel Clean de 20 m sans jet d'eau et avec kit de sécurité a été rapatrié et adapté pour répondre aux besoins du nouveau plan de circulation en vigueur à la sortie de l'usine. « Ici, le Wheel Clean est équipé d'une rampe d'arrosage, d'une évacuation par trop-plein et d'une vanne manuelle d'évacuation des eaux vers un bassin de décantation. Cela facilite les phases de maintenance, en général tous les deux mois. D'autre part, nous avons

placé le système en alignement avec le système de pesée automatique à une distance cependant suffisante d'une trentaine de mètres qui permet un essorage des roues avant la pesée », explique Joël Soulabail. La sortie du site est donc préservée de toute boue ou salissure. « L'intégration du système Wheel Clean dans le plan de circulation a été réalisée en amont et répond à toutes les préconisations pour un maximum d'efficacité. C'est bien la preuve que la simplicité de conception du Wheel Clean lui permet de s'adapter ou d'être adapté aux besoins particuliers de chaque site, tout en offrant dans tous les cas un maximum d'efficacité pour un minimum de contraintes », ajoute en guise de conclusion Guy Delaune, directeur de SCE TP, société chargée de la commercialisation des systèmes Wheel Clean en Bretagne.



En période de pointe, le système doit absorber un trafic jusqu'à 14 camions par heure. Le kaolin forme une boue collant aux pneus des camions et nécessite des mesures de lavage particulièrement drastiques.

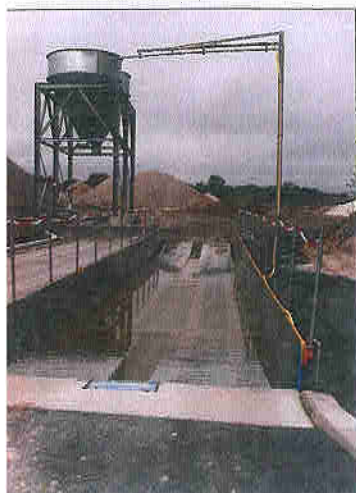
l'intégration du système Wheel Clean dans le plan de circulation a été réalisée en amont et répond à toutes les préconisations pour un maximum d'efficacité. Le système est placé en alignement avec le système de pesée automatique à une distance d'une trentaine de mètres qui permet un essorage des roues avant la pesée.

Situé à proximité de Saint-Brieuc, sur la commune de Quessoy, le gisement de kaolin de Soka – Société Kaolinière Armoricaire – couvre une superficie dépassant 120 hectares, dont seulement une trentaine est valorisée à ce jour pour une production annuelle de 250 000 t de matériaux bruts. Rappelons que le kaolin est un matériau de base pour l'industrie de la céramique, l'industrie des charges minérales (plastique, alimentation

animale, engrais) et pour l'industrie des bétons et des ciments. « Nous sommes certifiés iso 9001 et iso 14001. Nous avons aussi la norme CE pour nos sables et la norme HACCP en ce qui concerne les filières de production animales », note Joël Soulabail, responsable carrière. « Dans tous nos domaines d'activité nous visons l'excellence. »

Cette volonté se vérifie notamment en ce qui concerne la propreté et la sécurité des voiries avoisinant la carrière. Le trafic annuel de plus de 3 500 camions (jusqu'à 14 camions par heure en pointe dans le cas de livraison d'un bateau), adjoint aux particularités du kaolin (boue collant aux pneus des camions) nécessite des mesures particulièrement drastiques. « Ce plan de lutte pour la propreté et la sécurité des voiries a été conçu au moment où nous ouvrons un second site d'exploitation. En concertation avec les riverains, nous avons pris une série de mesures pour faire face à une augmentation du trafic des camions de livraison. Ainsi nous avons décidé de dégager d'une centaine de mètres notre entrée qui était trop proche d'un carrefour.

Chez Soka, le Wheel Clean de 20 m avec kit de sécurité est équipé d'une rampe d'arrosage, d'une évacuation par trop-plein et d'une vanne manuelle d'évacuation des eaux vers un bassin de décantation.



HFP Stiefel

Nettoyeurs de roues WHEEL CLEAN

Installation démontable et déplaçable rapidement (installation en 2 h)

- Pas de travaux de Génie Civil
- Pas d'alimentation en eau
- Pas d'alimentation électrique
- Pas d'entretien
- Pas de temps d'arrêt
- Pas de limite de charge (engins jusque 125 t)
- Usage d'eau limité à 5 l / camion



- En option
- Jets d'eau sous pression
 - Filtration et recyclage des eaux
 - Evacuation automatique des boues
 - Agents détergeants et flocculants pour décantation